



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

**Symposium EASA-CAFAC-ZAMBIE sur les  
agences régionales de sécurité aérienne**

**Livingstone, 13-15 juillet 2009**

---

**Présenté M. GUELPINA CEUBAH, Directeur Général de  
l'Autorité de l'Aviation Civile du Tchad, Président des  
AAMAC**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **PLAN D'INTERVENTION**

- I -Introduction**
- II -Les objectifs et les réalisations**
- III -Plan de transition vers une ARSA**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **I - Introduction**

### **I.1 - Le contexte international**

- Mise en œuvre du programme USOAP de l'OACI
- Résolution A 29-13 de l'OACI : Invite les États à coopérer pour la supervision de la sécurité du transport aérien;

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **I - Introduction**

### **I.2 - Le contexte régional**

- **Volonté des États membres de l'ASECNA de mettre en œuvre les normes de l'OACI en matière de sécurité :**
  - **Résolution N° 99 – CM 37-8 du 9 juillet 1999;**
  - **Résolution N° 99 – CA 86-8 du 6 juillet 1999;**
  - **Résolution N° 2000 – CM 38-5 du 14 juin 2000;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **I - Introduction**

### **I.3 - Création des AAMAC**

- **Conclusions études ASECNA-SOFREAVIA, juin 2001;**
- **Signature du Mémoire d'entente du 20 décembre 2001 à Dakar par 15 DAC et DGAC des États membres de l'ASECNA;**
- **Les AAMAC comptent aujourd'hui 17 États membres;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **I - Introduction**

### **I.4 - États membres des AAMAC**

- . **Bénin;**
- . **Burkina Faso;**
- . **Cameroun;**
- . **Congo;**
- . **Comores;**
- . **Côte d'Ivoire**
- . **Gabon;**
- . **Guinée Bissau;**
- . **Guinée Équatoriale;**
- . **Mali;**
- . **Mauritanie;**
- . **Madagascar;**
- . **Niger;**
- . **Sénégal;**
- . **Centrafrique;**
- . **Togo;**
- . **Tchad**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **I - Introduction**

### **I.4 - Organisation des AAMAC**

- . Le Conseil**
- . Le Bureau**
- . Les groupes de travail**

**Adoption d'un règlement intérieur en déc. 2003**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **II - LES OBJECTIFS**

- 1 - Élaborer et appliquer une réglementation commune;**
- 2 - Éliminer les carences et mettre en place une réglementation homogène et uniforme;**
- 3 - Mettre en place d'un programme commun de formation;**



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **II - LES OBJECTIFS**

**4 - Harmoniser le processus de contrôle et de délivrance des autorisations et agréments aux exploitants;**

**5 – Préparation des audits de sécurité et de sûreté (cf. importance et gravité des problèmes de sécurité: 4% du trafic et 30% des accidents aériens en Afrique);**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III – LES REALISATIONS**

**1 – Production d'une réglementation technique complète plus les guides et manuels associés dans les domaines des annexes 1, 6 et 8 de l'OACI;**

**(Règlements de l'aviation civile en Afrique et à Madagascar «RACAM» diffusés aux États sur support papier et CD)**

**ces projets ont été adoptés et mis en œuvre par l'UEMOA; le même processus est en cours à la CEMAC.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III – LES REALISATIONS**

**2 - Création et animation d'un site web:  
[www.aamac.aero](http://www.aamac.aero);**

**3 - Formation de 45 cadres des Autorités de  
l'aviation civile des Etats membres dans  
les domaines précités;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III – LES REALISATIONS**

**4 - Formation de 12 formateurs en sécurité;**

**5 - Création de 5 Unités Opérationnelles pour la prise en charge du suivi et du renouvellement des CDN des aéronefs de la zone AAMAC suite à la dénonciation par le Bureau Véritas des accords y relatifs;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III – LES REALISATIONS**

### **6 – Développement de supports de cours pour la formation d'inspecteurs en Navigabilité, Licences et Opérations;**

**La mise en œuvre des 2 premières formations  
est programmée pour fin 2009-début 2010 à  
l'EAMAC (Ecole Africaine de la Météorologie et de  
l'Aviation Civile de l'ASECNA à Niamey.)**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III – PLAN DE TRANSITION VERS UNE ARSA**

**Malgré ces réalisations qui ont beaucoup contribué au renforcement de la sécurité dans la zone, les AAMAC restent handicapées par l'absence d'un statut juridique lui permettant d'élaborer et de mettre directement en œuvre la réglementation en matière de sécurité.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **LA Résolution 2008 CM 48-7 du 11 juillet 2008:**

**« De diligenter une étude en coordination avec les AAMAC, en vue de la transformation des AAMAC en une structure dotée d'une personnalité juridique leur permettant d'assurer efficacement la coordination et l'harmonisation de la réglementation et la Supervision de la sécurité de l'aviation civile en général et de la navigation aérienne en particulier ».**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les avantages**

- a)- Espace géographique plus vaste (CEMAC + UEMOA + Comores + Mauritanie + Madagascar) soit 17 États**
- b)- Facilité et rapidité de mise en œuvre des normes**
- c)- Adhésion plus facile que dans un CER**



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les avantages**

- d)- Les Autorités d'aviation civile sont les principaux acteurs**
- e)- L'activités de transport aérien de la zone est plus significative**
- f)- Existence d'un fournisseur commun de service NA (ASECNA)**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les inconvénients**

- a)- Existence de CER ayant reçu une délégation de souveraineté des États membres (CEMAC, UEMOA, ...)**
- b)- Existence de projets de création d'agence de supervision de la sécurité (COSCAP/CEMAC, COSCAP/UEMOA)**
- c)- Réglementation déjà produite et moyens mis en œuvre (risque de duplication ?)**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III.1- Mise en œuvre transitoire**

**Dans une phase transitoire, la 15<sup>è</sup> session du conseil des AAMAC tenue à Ndjamena du 24 au 26 mars 2009 a décidé de transformer les AAMAC en une Association des DG des autorités autonomes d'aviation civile de droit tchadien dont le siège est fixé à Ndjamena au Tchad.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Objectif mise en œuvre transitoire :**

**Donner à l'Organisation une existence juridique lui permettant de capitaliser les acquis, de réunir les moyens techniques, financiers et humains nécessaires à la création d'une Agence Régionale de réglementation et de supervision de la sécurité de l'aviation civile**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Ce qui a permis depuis lors aux AAMAC:**

- **De négocier et signer un Accord de Gestion avec l'OACI;**
- **De négocier l'appui financier et technique de la coopération Française;**
- **D'engager des actions en vue de réunir les moyens techniques, financiers et humains pour la mise en œuvre totale de la Résolution du Comité des Ministres de l'ASECNA;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **III.2 - Mise en œuvre complète**

**La mise en œuvre totale et complète de cette décision du Comité des Ministres de tutelle de l'ASECNA passe par la transformation des AAMAC en une Agence Régionale de réglementation et de supervision de la sécurité de l'aviation civile.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Modalités de mise en œuvre**

**La 15<sup>e</sup> session du Conseil des AAMAC tenue en mars dernier a mis en place un groupe de travail qui a élaboré un avant-projet de traité qui a été soumis en première lecture à la 16<sup>e</sup> Session qui s'est tenue à Dakar le 12 juin 2009.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Modalités de mise en œuvre**

**Après la prise en compte des premières observations des Etats, cet avant-projet a à nouveau été soumis à l'examen de la 17<sup>e</sup> session du Conseil des AAMAC qui vient de se tenir le 07 juillet à Ouagadougou le 11 juillet 2009.**

**A l'issue de ce toilettage, l'avant-projet de traité a été soumis à la 49<sup>e</sup> réunion du Comité des Ministres de tutelle de l'ASECNA, qui s'est tenue à Ouagadougou le 11 juillet 2009.**



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

- **Concertation et coordination avec les CER:**
  - Transmission de l'avant-projet aux CER;
  - Invitation des CER à la 17<sup>e</sup> réunion (Ouaga);
  - Participation de l'UEMOA à cette 17<sup>e</sup> réunion;
  - Rencontre avec les Autorités de l'UEMOA (Président de la Commission et Commissaire);
  - Initiation du même processus de concertation avec la CEMAC;
  - Rencontre avec le Président du Comité des Ministres de tutelle de l'ASECNA à Ouaga;

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

**Il se dégage de ces premières concertations:**

- **Une volonté commune de travailler ensemble afin de mutualiser les moyens et éviter les duplications;**
- **D'où la nécessité de les approfondir, de les rendre systématiques;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **DECISION DU COMITE DES MINISTRES: (Tenue à Ouagadougou le 11 juillet 2009)**

- **Renforcer la concertation avec les CER et toutes les autres parties;**
- **Prendre en compte toutes les contributions;**
- **Proposer un projet de Traité pour signature en même temps que la Convention de l'ASECNA révisée lors de la conférence diplomatique qui sera convoquée avant fin 2009;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les spécificités de l'expérience des AAMAC**

- **Cadre fédérateur initiative: ASECNA;**
- **Structure hôte: Comité des Ministres ASECNA;**
- **Choix initial: association de DG/AAC (MOU);**
- **Phase transitoire: Association reconnue;**
- **Existence de 2 CER et d'autres Etats non CER;**
- **Problème déclencheur création RSA: la révision de la Convention de Dakar lancée depuis juillet 2006;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Le traité de création de « l'Agence Africaine et Malgache de l'Aviation Civile » (AAMAC)**

- Le champ d'application du traité;**
- Les objectifs;**
- Les moyens;**
- Les obligations des parties;**
- L'organisation et les attributions;**
- Les ressources;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **- Champ d'application et Objectifs du traité**

**Champ d'application: tous les domaines de  
l'aviation civile, en particulier: :**

- la conception, la production, l'entretien et l'exploitation de produits, de pièces et d'équipements aéronautiques ainsi qu'aux personnels et organismes y participant;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Champ d'application**

- **les personnels et organismes exploitants d'aéronefs**
- **la circulation aérienne;**
- **personnels et organismes participant à la fourniture de services nécessaires à la circulation aérienne**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

**NB : Le traité ne s'appliquera pas aux éléments ci-dessus, affectés à des opérations militaires, de douane ou de police, ou à des opérations analogues.**

## **- Les objectifs:**

- Maintenir un niveau régional de sécurité acceptable;**
- Garantir un niveau uniforme élevé de protection de l'environnement;**
- Faciliter la libre circulation des marchandises, des personnes et des services;**



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les objectifs :**

- **Promouvoir l'efficacité dans les processus réglementaires et de certification et éviter la multiplication des certificats**
- **Aider les parties à remplir leurs obligations vis-à-vis de la Convention de Chicago;**
- **Assurer un traitement identique pour tous les intervenants sur le marché du transport aérien.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **- Les moyens :**

- 1- Élaboration, adoption et application uniforme de tous les actes nécessaires par voie de règlements et de procédures de certification;**
- 2- Surveillance de la mise en œuvre uniforme des règlements et procédure par l'Agence;**
- 3- Reconnaissance des certificats, licences agréments et autres documents, lorsqu'ils sont délivrés conformément à ces règlements et procédures.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les moyens :**

- 4- Audit des autorités compétentes des parties ainsi que des organisations travaillant pour leur compte pour vérifier l'application effective de leurs obligations;**
- 5- Mise en place et gestion d'un système de recueil, d'échange et d'analyse de sécurité générées par l'application du traité;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **Les moyens:**

- 6- Effectuer toute tâche technique de certification et de surveillance;**
- 7. Effectuer toute tâche technique liée à l'approbation et au suivi de la conception des produits aéronautiques;**
- 8. Mettre en œuvre une politique de coopération de façon à assurer la conformité des règlements et procédures avec les obligations internationales des parties.**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **- L'organisation et les ressources**

### **a) - L'Organisation :**

- **Le traité consacrera la personnalité juridique internationale, l'autonomie financière et de gestion des AAMAC;**
- **Accord de siège et privilège et immunités uniformes dans tous les États au profit du personnel et des représentations;**
- **La langue de travail est le Français, l'Anglais étant une langue de travail complémentaire;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

- **Les AAMAC seront organisées en :**
  - **Conseil (organe législatif);**
  - **Secrétariat Exécutif (organe exécutif);**
  - **Organe de contrôle (Contrôle de gestion directement rattaché au Conseil);**
  - **Organe consultatif ( Comité consultatif des usagers directement rattaché au Conseil);**
  - **Comités techniques;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **b) - Composition du Conseil**

**Le Conseil est composé:**

- **Des Directeurs Généraux des autorités d'aviation civile des États parties au traité;**
- **Des personnes remplissant des fonctions similaires dans les organisations d'intégration régionales;**
- **Mandat de 4 ans renouvelable une seule fois;**
- **Institution de suppléants;**

**Important: les CER sont membres de plein droit**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **c) - Attributions du Conseil**

- . Définir la politique général à long terme;**
- Adopter le rapport général d'activités;**
- Adopter le budget et le montant des contributions obligatoires des parties;**
- Le Règlement financier;**
- Décider des demandes d'adhésion;**
- Adopter les règlements et procédures;**



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

## **c) - Attributions du Conseil**

- **Nomme et révoque le Directeur exécutif;**
- **Adopte le son règlement intérieur;**
- **Adopte l'organigramme du Secrétariat Exécutif;**
- **Adopte le statut du personnel;**

## **- Les ressources des AAMAC**

**Les ressource des AAMAC sont constituées par :**

- . Les contributions obligatoires des Parties;**
- . Le produit des redevances;**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

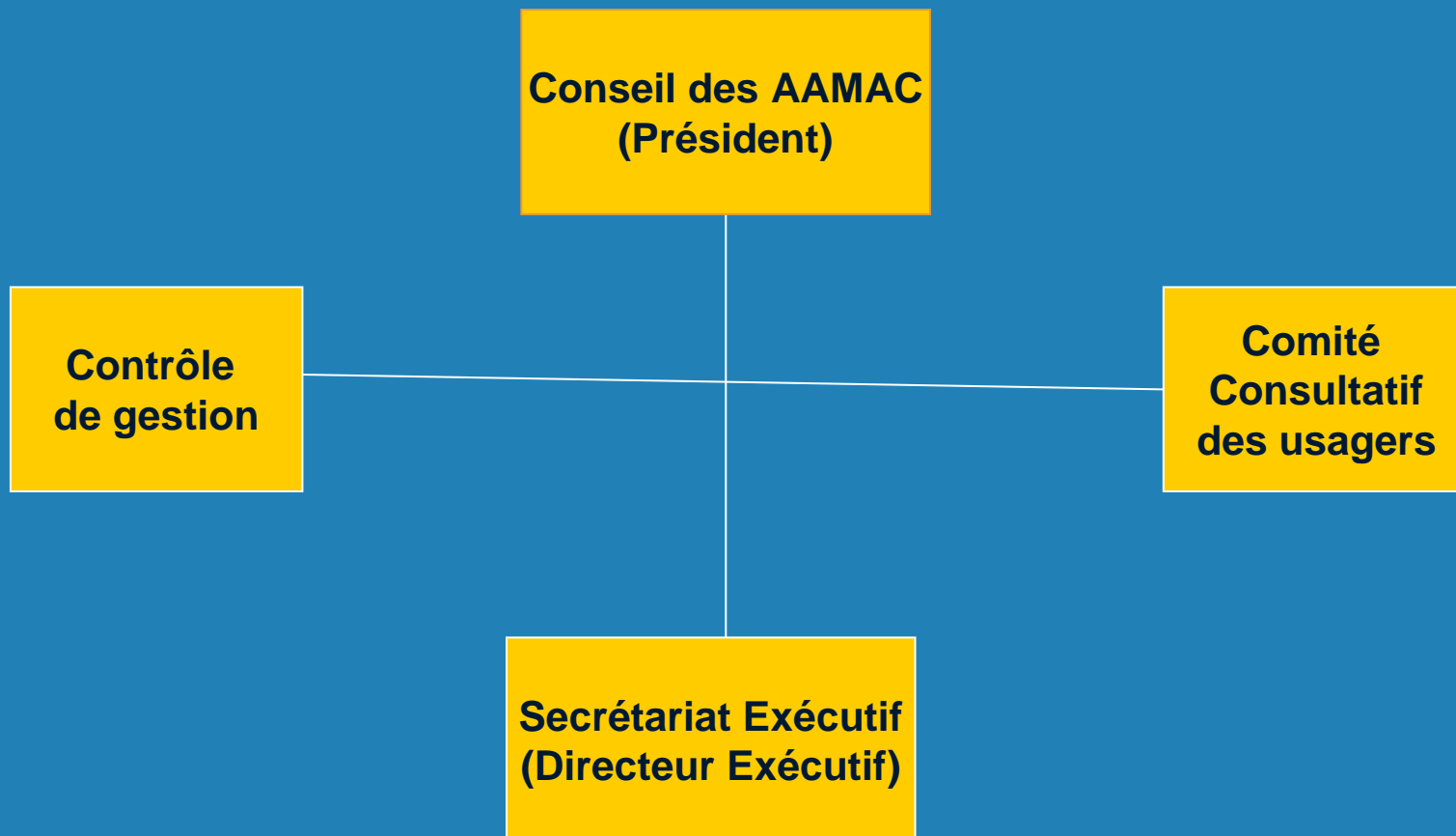
## **Les ressources des AAMAC**

- **Les subventions et contributions volontaires des Parties, des pays tiers et autres entités;**
- **Les dons et legs.**

### **- Votes**

- **Les règlements sont votés à la majorité des 2/3;**
- **Les organisations d'intégration économiques votent pour le compte de leurs États dans leurs domaines de compétences exclusive**

# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**



# **LES AUTORITES AFRICAINES ET MALGACHE DE L'AVIATION CIVILE (AAMAC)**

**Merci de votre attention !**

**Questions ... Réponses !!?**

